



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 860

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	KMZ
Mudel ja modifikatsioon	K-750M
Tehasetähis (VIN)	97265
Valmistamisaasta	1968

Kategooria	L4
Värvus	sinine
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Kiievi mootorrattatehas

Pikkus mm	2400
Laius mm	1650
Kõrgus mm	1060

Täismass kg	640
Tühimass kg	340
Kandevõime kg	300

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	22
Piduriajami tüüp 1. teljel	mehaaniline trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	mehaaniline trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	puudub
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,75-19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,75-19
Rehvi mõõdud 3. teljel	3,75-19
Lubatud koormus 1. teljel	160
Lubatud koormus 2. teljel	240
Lubatud koormus 3. teljel	240
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	B2

Mootori võimsus kW	19
Mootori töömaht cm ³	746

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		24.11.2021	Tõnu Piibur
Avo Kompus		24.11.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam	KOKKU	100	93,5	
5.1.1	Pinnakate		13	13	
5.1.2	Raam, esihark		22	19	esihargi alumiste torude kroompindadel kahjustused, tagaamortide katted kroomitud (peaks olema värvitud), pöördetõugete leevendi vale
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg		15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud		17	16	esituli valet värvi
5.1.6	Juhthoovad		15	14,5	heeblikanduritel korrosioonijäljed
5.1.7	Lisaseadmed		8	8	peegel, korvi tuuleklaas
5.1.8	Muu välimusega seonduv		5	3	osad poldid kaasaegsed

93,50%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	93	
5.2.1	Mootor		23	23	
5.2.2	Toitesüsteem		17	16	paagi kork vale, kütusekraani hoob vanemat tüüpi
5.2.3	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid		20	16	kroomveljed (peaks olema värvitud), trumlitel kasutusjäljed, osad detailid valmistatud roostevabast materjalist
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	3	osadel poltidel pinnakatted taastamata

93,00%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	93,25
läbisõidunäidiku näit	58122

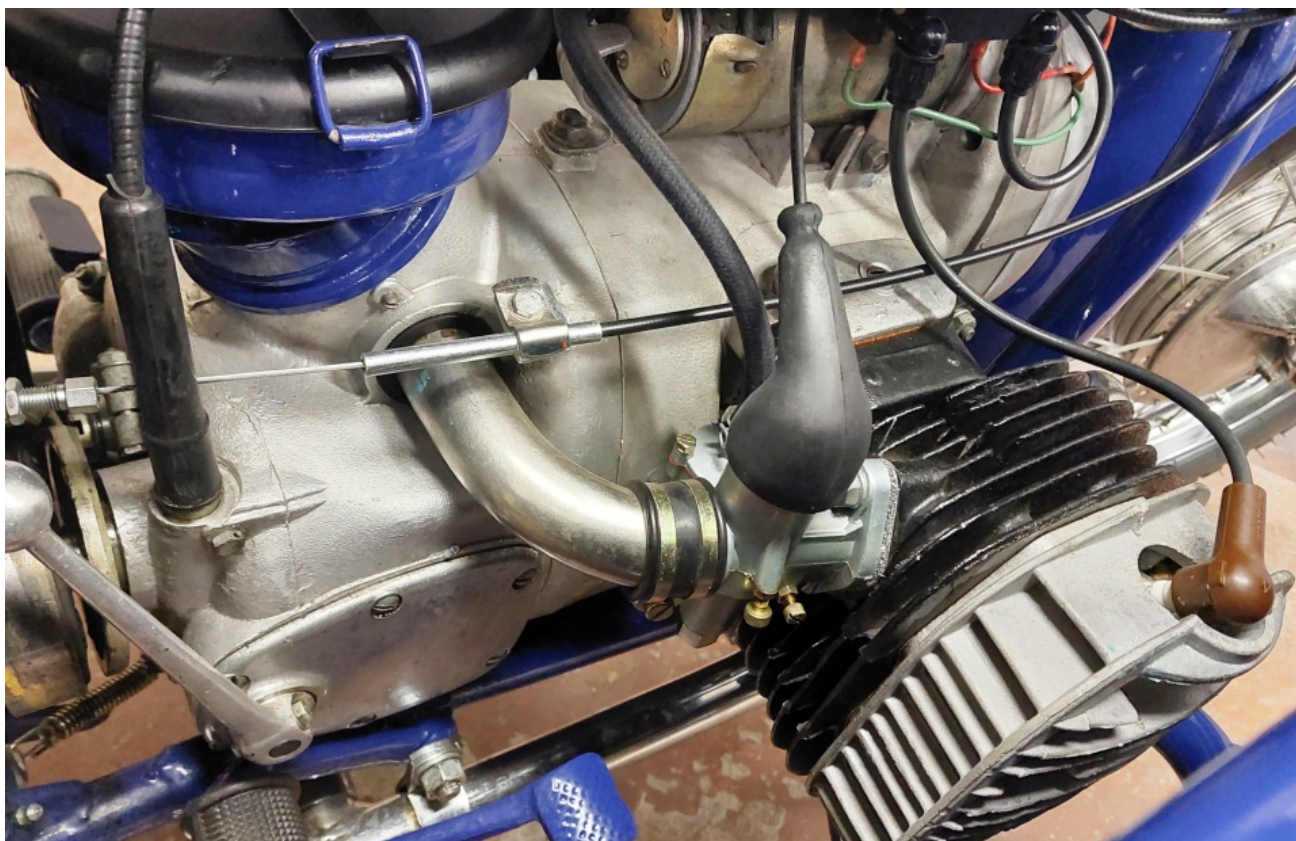
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		24.11.2021	Tõnu Piibur
Avo Kompus		24.11.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		24.11.2021	Tõnu Piibur
Avo Kompus		24.11.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		24.11.2021	Tõnu Piibur
Avo Kompus		24.11.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		24.11.2021	Tõnu Piibur
Avo Kompus		24.11.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud mootorratas. Tehasetähis andmesildil. Raamil peab number olema tagumisel vasakul amordikinnitusel, kuid seal tehasetähis puudub.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsusprotsent	93,25
läbisõidunäidiku näit	58122

Akti väljaandmise kuupäev	17.12.2021	Akti kehtivuse tähtaeg	17.12.2033
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		24.11.2021	Tõnu Piibur
Avo Kompus		24.11.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel